

REDEGØRELSE

HCLJ510-2011-19	Havari		
Luftfartøj:	Partenavia P68B	Registrering:	OY-CAB
Motorer:	2 - Lycoming IO-360-A1B6	Flyvning:	Privatflyvning, VFR
Besætning:	1 – ingen tilskadekomst	Passagerer:	3 – ingen tilskadekomst
Sted:	Københavns Lufthavn Roskilde (EKRK)	Dato og tidspunkt:	16.9.2011 kl. 0810 UTC

Luftfartsenheden i Havarikommissionen fik underretning om havariet fra flykontrolltjenesten i EKRK den 16. september 2011 kl. 0755 UTC.

Faktuelle oplysninger

Flyvningens forløb

Havariet indtraf i forbindelse med en VFR-flyvning fra en privat flyveplads i Nordsjælland.

I forbindelse med start fra bane 26 hørte piloten et højt "brag" og følte et ryk i flyet. Efter at være kommet i luften blev det konstateret at næsehjulet manglede. Piloten valgte herefter at advisere EKRK Tower om situationen. Flyet landede efterfølgende på bane 29 i EKRK. Som følge af det manglende næsehjul blev flyets næseparti skadet under landingen. Der kom ingen personer til skade ved havariet.

Hændelsen indtraf i dagslys under visuelle meteorologiske vejrforhold (VMC).

Undersøgelse

Efterfølgende blev det konstateret at piloten i forbindelse med klargøring og udkørsel fra hangar blev forstyrret. Under klargøringen blev der taget fotos af piloten og dets passagerer ved flyet hvorfor piloten ikke fik færdiggjort sin klargøring, og glemte at afmontere trækstangen fra næsehjulet. Ved den efterfølgende start ledte den glemte trækstang til et brud på understelsbenet hvorved næsehjulet separeredes fra flyet.

Havarikommissionens vurderinger

Havarikommissionen er af den opfattelse at det var de menneskelige faktorer (human factors) som ledte til havariet. Forstyrrelser under klargøring har tidligere været en faktor som har ledt til havarier.

Havarikommissionen mener at piloten handlede rationelt ved at kontakte EKRK Tower om situationen, og ved at vælge at lande i EKRK som havde det fornødne redningsberedskab.